



Referat fra møde i Strynøudvalget 3. september 2013.

Mødet blev afholdt kl. 13.30 på Kurt Habekosts kontor, Rådhuset, Rudkøbing.

Dagsorden:

Opfølgning på referat fra mødet d. 3. juni 2013 se:

[Referat fra mødet den 3. juni 2013](#)

Intet nyt i forhold til parabolen.

Der er ikke modtaget nye informationer fra forsyningen.

Brandstationen vil blive "shinet" op.

Beskæring af det offentlige rum.

Der vil blive fulgt op i forhold til den lovpligtige beskæring.

Rabatterne vil blive høvlet og der foretages asfaltlapninger.

Fodboldbane/idrætsplads – se også henvendelse nr. 3 fra Beboerforeningen.

Der vil blive set på problematikken, når renoveringen af skolen er ved at være færdig.

Ø-kort

Der er fra beboere ytret utilfredshed med depositum for ø-kortet. Det blev fra administrationen oplyst, at der er tale om et værdipapir. Kortet tjener alene trafikregulerende- og redningsformål.

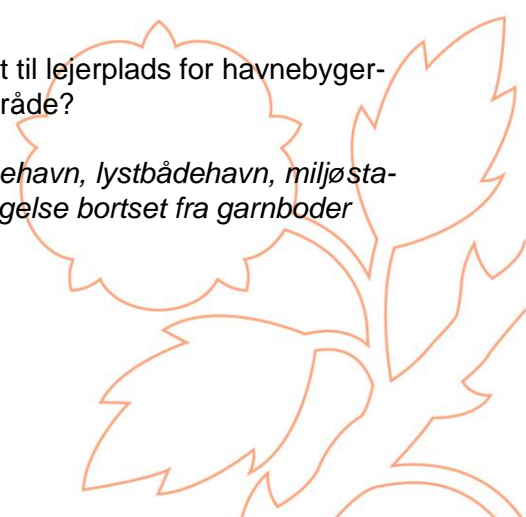
Henvendelse fra Beboerforeningen:

1. Vi ønsker, at der bliver oprettet et færgedvalg, der kan tage presserende ting op omkring færgefarten. Vi tænker os et udvalg bestående af pendlere og embedsmænd (antal ? 3-5)

Som udgangspunkt er det kommunens opfattelse, at Strynøudvalget fungerer i forhold til færgedriften, men spørgsmålet kan forelægges Udvalget for Trafik, Teknik og Miljø til afgørelse.

2. Hvad er status for det grønne område på havnen (pt. brugt til lejerplads for havnebyggerne)? Er det matrikuleret som havneområde eller strandområde?

Området er i Kommuneplanen udlagt til havneformål: færgehavn, lystbådehavn, miljøstation og badestrand. Der må ikke opføres yderligere bebyggelse bortset fra garnboder



samt mindre service- og teknikbygninger, der er nødvendige for havnens og miljøstationens drift.

Der er registreret en forurenet grund i områdets sydvestlige del.

3. Hvordan stiller Langeland kommune sig til idéen om at lave et rekreativt område på Maltoften? Hele området kunne laves til bold, leg og spil baser med stier og bænke.

Såfremt det ikke medfører økonomiske eller vedligeholdelses forpligtigelser for kommunen, er der ingen problemer i at bakke op om en sådan ide.

Status på færge – herunder henvendelser fra Strynøs Skoles Klasseråd og Lise Thillemann Sørensen.

Henvendelserne videresendes til Udvalget for Trafik, Teknik og Miljø med anbefaling af en 1 årig forsøgsperiode.

Tilføjelse efter mødet: Udvalget for Trafik, Teknik og Miljø besluttede på sit møde mandag den 16. september at anbefale en forsøgsperiode for gående (og med cykel) på 1 år, hvor bosiddende på Langeland kan komme med færgen for ½ pris på særlige "orange" afgang, hvor der ikke er så mange passagerer alligevel.

Udvalget videresendte endvidere forslaget om gratis sejlads for kommunens institutioner til uddannelses-, social- og kulturudvalget.

Status på skolerenovering

Projektet er ca. 14 dage forsinket bl.a. på grund af krav fra Realdania om, at projektet tilknyttes en særlig sagkyndig arkitekt.

Besøg af Folketingets landdistriktsudvalg den 19. september 2013.

Fra Strynøudvalget deltager René Larsen.

Analyse af færgedriften til småøerne.

Analysen kan downloades på følgende adresse:

[Analyse af færgedrift til småøerne](#)

Udvalget anbefaler, at Langeland Kommune tilbyder sig som vært for det kommende fælles færgesekretariat.

Nyt fra Strynø

Løbeeventen var en succes med over 300 deltagere.



Der er fjernet ca. 20 tons asbest fra øen.

Smakkecentret har fået en bevilling til anlæg af jordvarme.

Drøftelse af valg til Strynøudvalget.

De ekstrarægeafgange administreres stadig af Peter André på Ørstedskolen – der kan også rettes henvendelse til John Kjær Andersen.

EVT

Intet..

