

Befordringsbestemmelser Strynø-Rudkøbing Færgefart

Ansvarsbegrænsning

Rederiet begrænser sit ansvar mest muligt i overensstemmelse med sølovens til enhver tid gældende bestemmelser, særligt §§ 274-289. Rederiet kan ikke gøres ansvarligt for tab, direkte eller indirekte, herunder tab af indtægter ud over, hvad ufravigelige regler i søloven eller anden lovgivning foreskriver.

Afgangs- og overfartstider oplyst af rederiet - uanset oplysningsmåden - anses for omtrentlige og er ikke på nogen måde garanteret af rederiet. Forsinkelse eller aflysning af afgang fra rederiets side giver således ikke ret til erstatning. Rederiet er ikke ansvarligt for tab eller skade som skyldes uregelmæssigheder i driften, herunder force majeure, vand- og vejforhold. Rederiet er aldrig ansvarligt for tab som følge af mistede trafikforbindelser eller nødvendige ændringer i rejseplanen, herunder ekstra hotelophold og lignende, som passageren vælger som følge af en forsinkelse eller aflysning. Rederiet påtager sig intet ansvar for rejsegods, herunder håndbagage eller andre effekter, som måtte være bortkommet på skibet eller terminalområder.

Hvis et erstatningskrav måtte blive rettet mod en skibsfører, mandskab, speditør eller andre som rederiet svarer for, er den eller de pågældende berettiget til at påberåbe sig de samme ansvarsfraskrivelser og ansvarsbegrænsninger, som rederiet ville kunne påberåbe sig.

Passagerer og rejsegods

Passagerer må ikke gå ombord /fra borde, før der gives tegn fra besætningen.

Befordring af passagerer, biler og rejsegods på rederiets færge eller af rederiet indchartret færge, foregår iht. nærværende bestemmelser samt sølovens bestemmelser om ansvar og erstatningspligt.

For skade på person eller tab af liv og rejsegods i tiden før ombordstigning/ombordkørslen eller efter ilandstigning/udkørslen er rederiet ikke ansvarligt.

Befordring af passagerer og rejsegods, herunder motorkøretøjer sker iht. disse bestemmelser om ansvar og erstatning i henhold til søloven, særligt i henhold til §§ 401-431. Rejsende er pligtige til at overholde skibsførerens og besætningens anvisninger. Personer kan nægtes befordret hvis de er synligt påvirkede, er til gene for andre passagerer eller udgør en sikkerhedsrisiko. Beskadigelse af rederiets inventar og andres ejendele vil medføre erstatningsansvar.

Tobaksrygning ombord, påfyldning af benzin og brug af åben ild er forbudt. Håndbremsen skal være trukket og køretøjets motor skal være stoppet under overfarten. Alt lys på køretøjet skal være slukket.

Levende dyr må medbringes. Hunde skal føres i kort snor, øvrige dyr skal medbringes i bur. Dyr må ikke være til gene for andre passagerer. Rederiet er ikke ansvarligt for levende dyr, heller ikke for levende dyr som passagererne medbringer, selvom skade eller tab skyldes fejl eller forsømmelse af rederiet eller nogen det svarer for.

Rejsegods skal under overfarten opbevares på færgens vogndæk

Passagerer må ikke medbringe farligt gods.

Stuvning og surring

Ombordkørsel, kørsel ombord og ilandkørsel sker i samarbejde med besætningen og skal ske under særlig agtpågivenhed fra (chaufførens) førerens side. Rederiet er ikke ansvarlig for skader eller tab som følge af oversete advarselsskilte, misforståede instruktioner fra besætningen eller lignende.

Skader på køretøjer der skyldes at disse er sænkede, ombyggede eller tungt lastede er rederiet uvedkommende.

Specialudrustning, herunder også rejsegods, der er anbragt udenpå eller ovenpå et køretøj, og som beskadiges mens køretøjet er i bevægelse, erstattes ikke.

Rederiet er ikke ansvarligt for eventuelle skader, som køretøjer forvolder på hinanden ved sammenstød, forskubning, vælten eller lignende. Sådanne skader afgøres mellem ejerne af køretøjerne og disses respektive forsikringsselskaber.

Ansvar for gods på fladvogn er hos ejer af godset.

Farligt gods medtages kun i det omfang færgens tilladelse gælder. Mærkning og emballering skal foretages efter gældende regler. Rederiet forbeholder sig ret til at kontrollere, at lasten svarer til anmeldelsen. Farligt gods der ikke er omfattet af tilladelsen vil blive efterladt for ejerens risiko og ansvar.

Tohjulede køretøjer

Forsvarlig fastsurring af tohjulede køretøjer påhviler alene passageren, uanset om besætningen anviser surringsgrej eller ej. Det påhviler altid passageren at sikre sig, at køretøjet er tilstrækkeligt stabilt og sikret til at modstå almindelig forventelig søgang på overfarten. Assistance fra besætningen med fastsurringen medfører ikke, at rederiet overtager ansvaret for surringens tilstrækkelighed. Skader på tohjulede køretøjer der skyldes at disse er væltet under overfarten eller i forbindelse med anløb, erstattes kun hvis skaden er opstået som følge af fejl eller forsømmelse fra rederiets side.

Godstransport

Gods der før eller efter overførsel er henstillet på terminalen (Rudkøbing, Strynø) henstår alene for ejerens risiko. Overførsel sker snaresat muligt, når pladsforhold og tid tillader det.

Varer/gods skal være mærket med tydelig afsender- og modtageradresse. Besætningen har til enhver tid ret til at afvise varer/gods uden tydelig afsender/modtager.

Varerne placeres på en dertil anvist plads ved fæргеlejerne og skal være emballeret på en sådan måde, at de kan modstå transport på åbent dæk.

Varer, som placeres på jorden, må maks. fylde 60 x 60 x 60 cm³ og veje maks. 25 kg. Flydende varer i 25 liter dunk medtages dog også.

Varer/gods anbragt på fladvogn skal være tilstrækkeligt emballeret og sikret, således at forskubning under ombord-/ilandkørsel og overfart ikke kan ske. Det henstår alene leverandøren at sikre varerne/godset.

Største tilladte totalvægt på fladvogn er 1000 kg.

Rederiet giver ikke kvittering for modtagelse af varer/gods.

Varerne/godset bringes ombord af besætningen, og opbevaring sker på åbent dæk.

Leverandøren/kunden har i enhver henseende ansvaret for, at overførte varer afhentes af modtager samt for varer der af rederiet afvises som transport pga. af manglende modtager- adresse.

Transport af døde dyr skal til enhver tid ske i en dertil godkendt lukket vogn/container.

Besætningen kan til enhver tid afvise transport af døde dyr, hvis lugt vil være til gene for passagerer og besætning.

Priser og pladsreservation

Rederiet fastsætter løbende tariffer, priser og refusionsbestemmelser samt eventuel specialbestemmelse for den enkelte overfart. Motorkøretøjer med pladsreservation skal være på opmarcharealet senest 10 minutter før færgens planmæssige afgang der er angivet i sejlplanen for overfarten, ellers bortfalder reservationen og køretøjet henvises til overførsel ved første ledige afgang.

Ambulance, politi-, udrykningskøretøjer, rustvognskørsel samt kørsel af vigtige forsyninger til og fra øen har til enhver tid førsteprioritet.

Anmeldelse

Skader på person, motorkøretøj, rejsegods m.v. samt reklamationer skal anmeldes til en af skibets officerer inden skibet forlades. Eventuelle krav mod rederiet rettes skriftligt mod dette.